

TOYOTA 7FBMF 1.6 til 5.0 ton
Elektrisk gaffeltruck



Toyota Material Handling Danmark A/S

Industrivej 3
3550 Slangerup
Tlf.: 70 220 260
Fax: 70 220 261
info@dk.toyota-industries.eu
www.toyota-forklifts.dk

TOYOTA

MATERIAL HANDLING
stronger together

www.toyota-forklifts.dk

TOYOTA

MATERIAL HANDLING
stronger together



Høje forventninger

TOYOTA 7FBMF-GAFFELTRUCK opfylder et stigende behov for forbedring på alle niveauer mht. driftseffekt, komfort, sikkerhed, driftssikkerhed og alsidig produktivitet.

7FBMF-serien, der kan fås som en komplet modelserie af ni modeller med løftekapacitet fra 1,6 til 5,0 ton, tilbyder en skræddersyet løsning til mange forskellige anvendelsesformål.

Bygget til at blive brugt

Nye standarder inden for ergonomisk effektivitet gør Toyota 7FBMF-gaffeltruck til det foretrukne valg blandt selv de mest krævende førere.

Vigtige designfunktioner i operatørmiljøet omfatter en lavere indstigningshøjde, en mere komfortabel køreposition med mere benplads og et ergonomisk designet armlæn med de nye minilever.



Med større effekt, bedre bremseegenskaber og flere muligheder for finjustering af ydelsen, så den passer til individuelle behov, er den 7FBMF-gaffeltruck i bogstavelig forstand bygget til at blive brugt.

Mere produktivitet. Mindre vedligeholdelse.

Betydelige forbedringer af driftstid og løfteydelse gør disse truck til de mest produktive på markedet. Lige så vigtigt er, at servicetiden og -omkostningerne er dramatisk reduceret.

Uden kul eller relæer, der slides, er det unikke Toyota AC²-powersystem konstrueret til langvarig driftssikkerhed med minimal driftstop.

Kraftige vådbremser forbedrer bremseeffektiviteten væsentligt, og kræver ingen vedligeholdelse. Der er endda en indbygget diagnosticeringscomputer til at identificere fejl og sikre, at reparationer foretages på kortest mulige tid.

Fremragende ergonomi

TOYOTA 7FBMF-GAFFELTRUCK SERIEN gør brug af mange ergonomisk avancerede designfunktioner og -teknologier, som i stor grad forbedrer truckførers effektivitet. Dette hjælper igen med at minimere arbejdsbelastningen, reducere træthed og forbedre produktiviteten.

Større komfort

Takket være Toyotas kompakte AC²-powersystem er batteriets placering i 7FBMF-gaffeltruck serien ændret, så det befinder sig under kabinegulvet i stedet for under førersædet. Det har gjort indstigningshøjden lavere, og gør det derved nemmere for truckføreren at stige ind og ud, samt giver en mere komfortabel sidde- og køreposition med bedre benplads.



Minilever i ny stil

Kørepositionen er yderligere forbedret via et omhyggeligt placeret armlæn, der indeholder en række små, elektriske proportionale hydraulik minilever, som giver føreren direkte adgang til vigtige driftsfunktioner. De kan benyttes med langt mindre armbevægelse, hvilket reducerer arbejdsbelastningen og giver problemfri, præcis kontrol over godset.



Indstillelig køreposition

Den fremragende ergonomi i 7FBMF-gaffeltruck serien kan endvidere ses på den måde, at de kan tilpasses alle førere. Sædet kan indstilles på 4 måder for at gøre komforten optimal, og armlænet kan nemt justeres, så minileverne kan placeres i en ideel brugsposition. Dette er yderligere forbedret med ratstammen, som kan indstilles trinløs inden for et 13-graders område, så der opnås 100% kontrol med minimale anstrengelser.

SAS-styresystem

Styrefejl er en almindelig årsag til klager blandt truckførere. Dette sker, når rattet ikke er justeret i forhold til styrhjulene, og kan resultere i, at trucken starter i forkert retning og med mindre produktivitet til følge.

Toyota SAS Aktiv styresynkronisering afhjælper dette ved konstant at justere rattet i forhold til styrhjulene, hvilket sikrer, at trucken altid bevæger sig i den retning, der forventes af føreren.



TOYOTA GENERATION 7 ELECTRICS



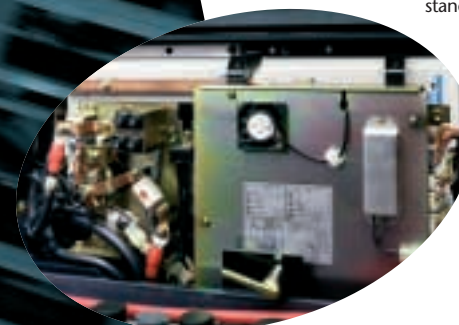
Længere aktionsradius

Med effektiv strømstyring og avancerede energibesparende teknologier kan 7FBMF-gaffeltruckserien arbejde hårdere i længere perioder end konkurrerende produkter.

Selv når der ikke er meget strøm på batteriet, vil Toyotas strømoptimeringsfunktion øge ydelsen og holde trucken kørende ved maksimal effektivitet, hvilket i væsentlig grad forlænger batteriets driftstid. Regenerativ bremsning forøger endvidere driftstiden ved at returnere op til 30% af den samlede anvendte strøm til batteriet.

Kundetilpasset ydelse

Takket være Toyotas unikke funktion til valg af effekt med 3 indstillinger standardmode, effektmode og højeffektmode – samt 24 brugerdefinerede indstillinger, kan truckføreren nemt finjustere truckens ydelse, så den passer til de individuelle krav.



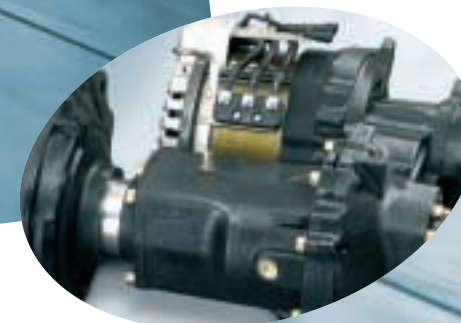
I standardmode optimeres aktionsradiusens længde og samlede driftstid, mens den i effektmode giver forbedret cyklusydelse. I højeffektmode forøges lasthåndteringsydelsen med op til 30% sammenlignet med standardmode.

Automatisk gaffelnivellering

Selv de mest erfarne truckoperatører kan komme ud for stress og miste tid ved hele tiden at skulle stille gafflerne i en vandret position. Toyota SAS Automatisk gaffelnivelleringskontrol gør dette til en nem og fejlsikker opgave ved at returnere gafflerne til vandret position med et tryk på en hensigtsmæssigt placeret kontakt.

Maksimal fleksibilitet

Alle 7FBMF-gaffeltruck kan fås i to forskellige versioner med forskelligt ekstraudstyr, som giver maksimal fleksibilitet. Standardversionen med batteri under gulvet giver mere gulvplads og større førerkomfort. På versionen med batteri under sædet er et brugervenligt system indbygget, så batterierne nemt kan rulles ud og udskiftes hurtigt og sikkert.



Kraftig og produktiv

DET UNIKKE TOYOTA AC²-POWERSYSTEM er drivkraften bag 7FBMF-gaffeltruckserien. Dette kombinerer kraftige Toyota-vekselstrøms motorer med et avanceret Toyota-kontrolsystem, der anvender den nyeste mikroprocessor- og softwareteknologi til at give usædvanlig jævn og kraftig drift med ultrapræcis kontrol.

Yderligere fordele ved Toyota AC²-powersystemet omfatter fantastisk acceleration med højere tophastighed, større løfteydelse end konventionelle systemer, og som svar på kunders ønske om længere driftstid er batteriets levetid nu også forbedret.

AC²

Kendetegn på det unikke Toyota AC²-powersystem, som kombinerer kraftige vekselstrøms motorer med en ultrapræcis kontroller.

Højere sikkerhedsstandarder

MERE END NOGENSINDE er sikkerhed på arbejdspladsen blevet et nøgleaspekt i godshåndteringsindustrien. Alle 7FBMF-gaffeltruck er udstyret med det revolutionerende Toyota SAS System - System For Aktiv Sikkerhed. Denne unikke teknologi eliminerer stort set risikoen for, at en truck vælter eller laster glider af gaflerne. Den beskytter både førere og andre personer på arbejdspladsen, reducerer stress og forbedrer påviseligt produktiviteten. De nyeste, meget effektive bremsesystemer er også standard og bringer den generelle sikkerhed op på hidtil usete niveauer.

Aktiv stabilitetskontrol

Overdreven bevægelse i en gaffeltrucks bagaksel under vending kan medføre, at tyngdepunktet forskydes dramatisk. Resultatet er, at trucken bliver farligt ustabil og kan vælte.

Toyota SAS Aktiv stabiliseringsstyring af bagenden registrerer, når dette er ved at ske, og modvirker det ved midlertidigt at låse bagakslens svingbevægelse, så der opnås exceptionel sidevers stabilitet.

Aktiv mastkontrol

Risikoen for, at gaffeltrucken tipper forover, forøges forholdsmeæssigt, efterhånden som læsset forøges og masten tiltes forover.

Hvis trucken har en byrde løftet over 2 m, begrænser Toyota SAS den fremadrettede bevægelse af masten og forhindrer derved, at gaffeltrucken tipper forover.

Gaffeltrucken tilter normalt så hurtigt bagover, at masten når den maksimale bagudrettede vinkel meget brat, hvorved lasten skrider af.

Toyota SAS nedsætter automatisk den hastighed, hvormed gaffeltrucken tilter bagover, hvorved sådanne uheld forhindres.

Større bremseeffektivitet

Toyota 7FBMF-gaffeltruckserien er udstyret med moderne, vedligeholdelsesfrie vådbremser, som giver effektive bremseegenskaber, selv under de mest aggressive driftsforhold.

Toyota AC²-powersystemet bidrager også til den generelle bremseeffektivitet og giver en kraftig decelerationsbremsekraft, der kan varieres efter driftsforholdene og førerens kørestil. Dette gør kørsel til en nemmere og mere naturlig oplevelse, så føreren kan koncentrere sig mere om den igangværende opgave.

Der er også indbygget en justerbar rampestopfunktion, som forhindrer trucken i at rulle baglæns ned ad skrånninger, når speederen slippes.



TOYOTA GENERATION 7 ELECTRICS



Produktivitet

Med større kraft, større løftekapacitet og muligheden for at afpasse truckens ydelse efter driftskravene arbejder 7FBMF-gaffeltruckserien altid med maksimal effektivitet. Med den længere driftstid opnået via Toyotas regenerative bremse-system og strømoptimeringsfunktion vil 7FBMF-gaffeltruck give reelle forbedringer i produktiviteten. Hvis trucken ikke benyttes i mere end 15 minutter, afbrydes strømforsyningen til motoren automatisk for at spare værdifuld energi.

Minimal vedligeholdelse

Uden kul og relæer, der slides og skal udskiftes, reducerer Toyota AC²-powersystemet tid og omkostninger til vedligeholdelse væsentligt. Støvforurening i motorkammeret holdes også på et minimum, hvilket forlænger motorens levetid.

Andre omkostningsreducerende funktioner omfatter vedligeholdelsesfrie vådbremser og en indbygget diagnosticeringscomputer, som identificerer fejl på et tidligt stadium.

Ergonomi

Førsteklasses ergonomi er afgørende for operatørens effektivitet. I 7FBMF-gaffeltruckserien kan Toyotas vedvarende ergonomiske udvikling tydeligt ses på det komfortable, veldesignede sæde, den rummelige førerplads, der er nem at stige ind i, og på det omhyggeligt placerede armlæn med de avancerede minilever.

Rentabel investering

Mange faktorer – både i forbindelse med ydelse og økonomi – skal overvejes ved investering i kapitaludstyr. Den unikke kombination af sikkerhed uden sidestykke, forbedret produktivitet, større driftssikkerhed og mindre vedligeholdelse gør samlet set Toyota 7FBMF-gaffeltruckserien til den bedste investering, der kan foretages.

Det professionelle valg

TOYOTA 7FBMF-GAFFELTRUCKSERIEN er et kæmpe spring fremad inden for godshåndtering. De sætter nye standarder på alle niveauer og viser sig i stigende grad at være det første valg for professionelle.

To førende teknologier

Med både Toyota SAS Aktivt stabiliseringssystem og Toyotas unikke AC²-powersystem, er 7FBMF-gaffeltruckserien på forkant med udviklingen i deres klasse. Ved at introducere disse to teknologier i hele modelserien fra 1,6 til 5,0 ton har Toyota skabt en ny klasse af maskiner, som opfylder alle de vigtigste kriterier.

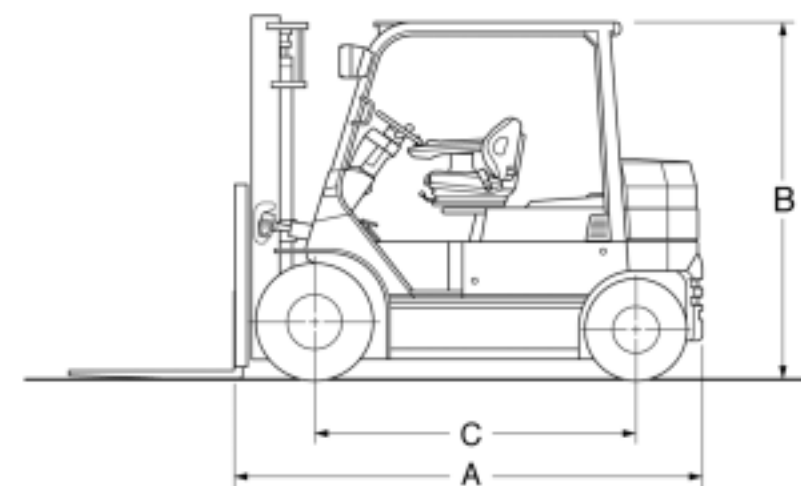
TOYOTA GENERATION 7

ELECTRICS

7FBMF25



7FBMF45



Tekniske Detaljer

MODEL		7FBMF16	7FBMF18	7FBMF20	7FBMF25	7FBMF30	7FBMF35	7FBMF40	7FBMF45	7FBMF50
Lasteevne	(kg)	1600	1800	2000	2500	3000	3500	4000	4500	4990
Lasttyngdepunkt	(mm)	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Standardløftehøjde	(mm)	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Kørehastighed	Fuld last (km/t)	16	15.5	15	16	15	14	14	14	13
	Uden last (km/t)	17	17	16	17	16	16	16	16	15
Løftehastighed	Fuld last (mm/sec.)	520	480	480	460	440	370	330	320	280
	Uden las (mm/sec.)	780	780	630	630	550	470	510	510	420
Venderadius	(mm)	1870	1870	2020	2030	2160	2215	2680	2680	2740

MODEL		7FBMF16	7FBMF18	7FBMF20	7FBMF25	7FBMF30	7FBMF35	7FBMF40	7FBMF45	7FBMF50
A	Længde til gaffelflade (mm)	2165	2165	2355	2365	2540	2630	3020	3020	3150
B	Højde på overliggende værn (mm)	2195	2195	2195	2215	2215	2215	2310	2310	2310
C	Akselafstand (mm)	1420	1420	1580	1580	1725	1725	2080	2080	2080
	Samlet bredde (mm)	1115	1115	1170	1170	1220	1220	1345	1345	1440
	Sporvidde forrest (mm)	920	920	970	970	970	970	1120	1120	1150
	Sporvidde bagest (mm)	895	895	895	940	940	940	1090	1090	1090



Forskning og udvikling

Hvert år geninvesterer Toyota 4 til 5 procent af omsætningen i forskning og udvikling og beskæftiger omkring 250 højtuddannede ingeniører. Som følge heraf har vi opnået et renommé for teknisk fornyelse uden sidestykke inden for godshåndtering.

Vores revolutionerende Toyota SAS System – System For Aktiv Sikkerhed, der sandsynligvis er det mest kendte eksempel, tog mere end 30 Toyota-ingeniører over to år at udvikle, registrere hundredvis af patenter og sætte nye standarder inden for sikkerhed, produktivitet og driftssikkerhed.

Alle Toyota-produkter lever op til vores høje kvalitetskrav. Før de sendes på markedet, er der gået omfattende forskning og udvikling forud for at sikre, at de opfylder og overgår industriens mest krævende kvalitetsstandarder.



Uddannede teknikere

Toyotas serviceteknikere er løbende under uddannelse og efteruddannelse for at holde trit med nye Toyota-produkter og teknologier. Som følge af dette kan de tilbyde et ekspertise-niveau uden sidestykke, servicere kunder over hele Europa og sikre kontinuerlig, problemfri drift samt optimal produktivitet.

En europæisk partner

Toyota udvider konstant sit europæiske servicenetværk til salg, distribution og service efter salg. I dag sikrer 250 forhandlere i Europa hurtig og effektiv reaktion på kundebehov.

Vores europæiske marketingorganisation identificerer og analyserer specifikke markedsbehov og videregiver derefter disse oplysninger til vores tekniske afdeling, der er ansvarlig for truckkonstruktion og -modifikation.

I Ancenis i Frankrig har vi både et produktionsanlæg og vores europæiske reservedelscenter, som giver Toyota-distributører fuldt automatiseret adgang til et permanent lager bestående af omkring 200.000 reservedele, så de er i stand til at levere til deres kunder indenfor 24 timer.

Den tilgængelige kundesupport går lige fra komplette servicekontrakter til korttidsudlejning og truckpark-administration.

Toyota. Tag del i vor Styrke

Med omfattende investeringer i nye teknologier og produktionsteknikker er Toyota i stand til at tilbyde de bedste, mest produktive produkter på markedet. Med fabrikker i Japan, USA og Europa dækker vi verdens største markeder. Og med omkring 80 distributører og 675 salgskontorer over hele verden har vi en unik placering til at servicere vores kunder.