



## DSV rustet til en hver opgave



Toyota Material Handling i England har samarbejdet med en af de hurtigst voksende transportvirksomheder i Storbritannien om at skabe en gaffeltruckflåde, der kan levere varen.

Når en typisk uge kan omfatte aflæsning af over 380 indgående lastbiler, pålæsning af over 300 udgående lastbiler samt forberedelse af lastbilerne til videre transport via havnen i Hull, skal alle dele af organisationen være i stand til at klare enhver situation.

DSV Road Ltd. er en del af det globale DSV-transportnetværk og håndterer luft-, sø- og landtransport fra stort set alle lande i verden.

Mike Holmes, lagerchef i DSV Road Ltd., har ansvaret for driften af den 9.100 m<sup>2</sup> store afdeling South Killingholme, hvor der omlastes. Han stod for nylig i spidsen for et projekt omkring udskiftning af gaffeltruckflåde med henblik på at øge truckflådens omkostningseffektivitet og ydeevne.

Mike Holmes forklarer: "Containere kan blive forsinket på grund af sejlforholdene, så vi skal være parat til at modtage dem når som helst. Det betyder, at tingene går stærkt her, og at vores truckførere skal være rustet til enhver opgave. Vi havde brug for en meget pålidelig og alsidig gaffeltruck, der kunne transportere de mange forskellige former for gods, der omlades her."

DSV fik nogle truck på prøve fra tre producenter, og valget af truck byggede på en evaluering af truckførernes tilbagemeldinger.

Den nye Toyota Toner var topscoreren og et populært valg blandt alle medlemmer af teamet. Førerne var især imponeret over det præcise styresystem på Toner'en, som gør det muligt at komme hurtigt omkring selv under trange pladsforhold i det travle havneområde.

Toyota Toner er desuden udstyret med Toyotas unikke System for Aktiv Stabilitet (SAS), der fungerer som et ekstra par øjne og ører og aktivt stabiliserer trucken i potentielt farlige situationer.

### Highlights

- **SAS**

Toyotas unikke System for Aktiv Stabilitet (SAS) overvåger og styrer automatisk over 3.000 gaffeltruckfunktioner

- **Minilevers som ekstraudstyr**

Sikrer let og ubesværet betjening, hvor operatøren kan styre løftehøjde og mastelit præcist med kun én hånd

- **Forbedret udsyn**

Ændret design af instrumentpanel og sikkerhedstag forbedrer udsynet markant

- **Automatisk vandretstilling af gaffer**

Automatisk vandretstilling med et enkelt tryk på en knap sikrer præcis pallehåndtering

Designet af instrumentpanel og sikkerhedstag i Toyota Tonerer er ændret, så føreren har det bedste udsyn, både når gaflerne er i bundhøjde, ladhøjde og i maksimal højde.

Mastkonstruktionen med masteprofiler, der hører til de bredeste på markedet, forbedrer operatørens udsyn markant, hvilket er afgørende for virksomheder som DSV, hvor operatørerne foretager hyppige retningsskift.

"Meget af vores samlegodsarbejde involverer profilpaller, så det er meget vigtigt at kunne manøvrere trucken præcist. Brug af minilevers, der fås som ekstraudstyr, mindsker trætheden hos truckføreren og er derfor med til at forhindre skader på lasten, ikke mindst på lange skift."

Mike Holmes var desuden på udkig efter en leverandør, som kunne tilbyde den fleksibilitet, der er nødvendig, for at DSV kan imødekomme den voksende efterspørgsel.

"DSV benytter i stigende grad returlast for at sikre kunderne større omkostningseffektivitet. Det er omkostningsbesparende at udnytte den tomme plads på lastbiler, der kommer retur efter at have afleveret deres last, men det giver også kortere ekspeditionstider og lægger større pres på materialehåndteringsflåden. Toyota Tonerer klarer udfordringen med funktioner, der letter arbejdet for føreren, bl.a. automatisk gaffelnivellering, der ikke blot er tidsbesparende ved blokstabling af paller, men som også er med til at hindre beskadigelse af lasten."

Duncan Towse, Senior Account Manager hos Toyota Material Handling UK og ansvarlig for samarbejdet med DSV, forklarer: "Toyota Material Handling kunne tilbyde en fleksibel leasing- og vedligeholdelsespakke, som gjorde det muligt for DSV at ændre sammensætningen af gaffeltruckflåden i takt med ændrede forretningsmæssige behov."

Mike Holmes fra DSV siger afsluttende: "Det stod klart for os, at Toyota havde den bedste pakke. Toyota Tonerer er en truck med meget stærke egenskaber, og Toyota er virkelig stolte af deres produkt og deres virksomhed. Duncan har udvist stor interesse for at finde ud af, hvad det er, der gør os i DSV til en vindervirksomhed, og levere matchende produkter og service."



#### TOYOTA MATERIAL HANDLING DANMARK

Industrivej 3 - 3550 Slangerup

Telefon 70 220 260

[www.toyota-forklifts.dk](http://www.toyota-forklifts.dk)



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together