



## IB ANDRESEN INDUSTRI Stålsatte truck

**Ib Andresen Industri er international underleverandør med speciale i bearbejdning af stål og metaller, herunder plade-, rør- og coilbearbejdning, profilvalsning og industrilakering.**

Hos Ib Andresen Industri håndterer man årligt mere end 500.000 tons stål. Stålet bliver leveret fra hele verden, fra Korea til Sverige, og ankommer via skib og lastbil. Stålet leveres i det, der kaldes coils - store ruller af stål og metal, der som regel vejer over 10 tons stykket. Til sammenligning vejer en bil ca. 1 ton. Disse coils bliver klippet eller spaltet til plader eller spaldebånd og emballeret.

Et vigtigt led i håndteringen af de tunge materialer er truck. Ib Andresen Industri har valgt Toyota Material Handling som leverandør af alle deres truck, herunder også de store Kalmar truck.

### Tunge drenge

Både coils og de færdige produkter er selvsagt tunge og kræver særlig stærke truck med høj kapacitet. De store Kalmar truck bruges primært til at fragte coils fra lastbiler på lager, fra produktionslinier til lager og fra lager tilbage på lastbiler.

Truckene kører i døgndrift og skal derfor være driftsikre. Hans V. Rasmussen fra stålservicecenteret i Langeskov siger: "Vores truck er meget vigtige for os, uden dem går hele vores produktion i stå. Vi

har valgt Kalmar fordi, vi mener, at det er kvalitetstruck med den nødvendige kapacitet og en høj driftsikkerhed."

Ib Andresen Industri har fokus på en effektiv logistik og har bl.a. et fuldautomatisk lager i Nyborg havn og særligt indrettede lagerreoler på skinner i deres produktionshaller. Med til det effektive logistiksystem er selvsagt også truck.

### Høj oppetid nødvendig

I og med at der på Ib Andresen Industri arbejdes i treholdsskift er det vigtigt, at trucken kan køre døgnet rundt. En særlig udfordring i den henseende er, at mange af truckene kører indenfor. Derfor har Ib Andresen Industri valgt eltruck, der i gennemsnit kører 7 til 8 timer pr. opladning. Der er flere steder på området ladestationer, hvor såvel Kalmar truck, som de øvrige Toyota truck, til en hver tid kan få et nyopladet batteri på. Hans V. Rasmussen siger: "Tidligere havde man en dis af dieseludstødning liggende oppe under taget sidst på dagen, når truckene havde kørt længe. Det har vi ikke mere, og vi har stadig truck, der kan køre døgnet rundt takket være løsningen med ladestationerne."

Toyota Material Handling ved, at det at levere truck også handler om at etablere en sammenhæng mellem de eksisterende truck, om hvilke truck man har brug for, og om hvordan man udnytter sine



**TOYOTA**

TOYOTA MATERIAL HANDLING



truck bedst. Derfor har TMH skabt oppe-tidskonceptet, som er et totalkoncept for virksomheder, der bruger truck.

Tilsammen betyder det en høj oppe-tid, der afspejler sig på bundlinjen.

## Alt samlet et sted

Netop det at Toyota Material Handling kunne levere de store og helt uundværlige Kalmar truck, samtidig med at de kunne levere en lang række andre truck havde afgørende betydning for Ib Andresen Industri: "Det er klart, at det bliver meget enklere at håndtere, når der kun kommer fakturaer et sted fra, og det altid er den samme kontaktperson", siger Hans V. Rasmussen.

Ib Andresen Industri sikrer også, at deres truck kører optimalt ved at have en fast servicemedarbejder fra Toyota Material Handling til stede hele året rundt. "Lige for øjeblikket har vi faktisk to, og det er jo vigtigt at spare al den tid på reparation og vedligeholdelse man kan. Hvis en af vores Kalmar truck er ude af drift, betyder det, at en af vores linjer er ude af drift. Det alene koster flere tusinde kroner i timen." siger Hans V. Rasmussen. Oveni kan man jo lægge, hvad det koster at have varer liggende længere tid på lager, have lastbiler ventende på af- eller på-læsning, forsinkede leverancer, dårligere udnyttelse af arbejdsressourcer osv.

Det er vigtigt, at der altid er nogen at få fat i, og at der er en bred vifte af fagfolk at trække på, når det gælder truckenes drift, og som Hans V. Rasmussen siger: "Det er klart, at en stor leverandør også har mere overskud til at klare de store kunder. Toyota Material handling responderer altid hurtigt, når vi har brug for dem."

## Miljø og sikkerhed i høj-sæde

"Det er klart, at vi har valgt Kalmar truck, fordi vi mener, at det er en kvalitetstruck og en af de mest driftsikre."

Hos Ib Andresen Industri vægter man generelt sikkerhed og miljø meget højt. Dette har også haft afgørende indflydelse på valget af truck. "En Kalmar er en god, stabil truck med et godt udsyn. Og som tilvalg har vi på alle vores Kalmar valgt et blink, når man bakker. Der er tiltkontrol, og en Kalmar er nem og sikker at køre. Kombineret med at det er eltruck, giver det os miljøfordele og et sikkert arbejdsmiljø." siger Hans V. Rasmussen.

Ib Andresen Industri har i alt 35 truck, heraf 7 Kalmar.



## HIGHLIGHTS

### Ib Andresen Industri i tal:

- Håndterer 500.000 tons stål årligt.
- Der er 6 afdelinger - Langeskov, Nyborg, Vejle, Suldrup, Fredericia og Ungarn.
- Omsætter for 1 mia. kr. om året.
- 550 medarbejdere herunder 100 højt specialiserede ingeniører og teknikere.
- Ib Andresen startede det familie-ejede firma i 1967.
- 100.000 m<sup>2</sup> fabrikshaller under tag.

## Oppetidskonceptet

- Sikre rigtig produktsammensætning, førsteklasses, individuel rådgivning samt hurtig og professionel service. Således udnyttes virksomhedens truck optimalt, med mindst mulig personalebelastning og til lavest mulig omkostning.
- Øge effektiviteten i arbejdsgangene, og mindske risikoen for fejl i godshåndteringen.
- Et veltillægt service- og vedligeholdelsesprogram mindsker risikoen for maskinnedbrud betydeligt.

Februar 2008