



Dobbeltstablere effektiviserer ordreplukning



Nowaste Logistics i Helsingborg plukker en lang række forskellige frugter og grøntsager og distribuerer dem til store fødevarerforretninger, herunder COOP Sverige. Virksomheden er afhængig af sin store flåde af effektive og alsidige dobbeltstablere BT Staxio SPE200D.

Nowaste leverer desuden "kundespecifikke" paller. Præcise mængder plukkes og samles til levering næste dag.

Robert Davstedt, Nowastes produktionschef, forklarer:

"Nowaste Logistics AB har tre terminaler: to i Sverige, Stockholm og Helsingborg, og en i Danmark hos vores søsterselskab Nowaste Logistics A/S. Terminalen i Helsingborg er langt den største. Her tester vi nye plukkemetoder, nye arbejdsrutiner og nye truck. Alle tre terminaler yder den samme service - de kundespecifikke paller.

"Vi anvender gaffeltruck for at kunne håndtere vores gods effektivt og øge flow og ydelse. Vores paller vejer fra 40 kg og op til 1.500 kg. Vi håndterer mange forskellige paller: halvpaller, engangspaller, amerikanske skibspaller, men den vigtigste palle er Europapallen. Vi har brug for en stor flåde af truck, der kan håndtere så mange forskellige paller og produkter med forskellig vægt.

"Vi arbejder i et miljø, hvor der ikke er plads til store og klodsede truck. Vores dobbeltstablere BT Staxio SPE200D er kompakte, og de kan klare de snævre arbejdsområder og hyppige løfte- og sænkebevægelser. Køreafstandene er ikke store, så for os er effektiv, let håndtering og god acceleration det vigtigste.

"Vi får gods ind hver dag på ca. 60-70 lastbiler, og vores ydelse er 100-120 leveringer dagligt. Lastbilerne varierer

i størrelse afhængigt af deres destination. 2.000 paller håndteres i vores automatiserede kranlager og derudover har vi ca. 2.000 pallepladser på gulvet. Det er svært at sætte præcise angivelser på, da vi så tit som muligt prøver at flytte godset direkte fra den ene lastbil til den anden (cross-docking).



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

Godset på lageret ligger gennemsnitligt 1,6 dag, idet der plukkes 20.000-22.000 varer og leveres 80.000-120.000 pakker dagligt. Terminalen kører 24 timer i døgnet, 7 dage om ugen, 365 dage om året.

“Vi har i mange år nu arbejdet sammen med Toyota Material Handling, og vi har 120 truck, der dækker alle håndteringsoperationer. Toyota Material Handling har det udvalg af truck, som vi har behov for. Vores lejeaftale betyder, at vi kan skifte truck, så de passer til vores driftsbehov, og det giver os den nødvendige fleksibilitet. Alle vores truck kører på denne lejeaftale, der omfatter service, batterier og hjul. Da vi arbejder hele døgnet,

skal vores truck være klar hver evig eneste dag. Vi har to serviceteknikere her på stedet, og de styrer flåden og sørger for, at truckene altid er til rådighed.

“SPE200D er virkelig god til den type håndtering, vi udfører. Vi anvender den til ordreplukning og håndtering af dobbelte paller. Vores plukkeområde ændrer sig hele tiden. Via terminalen får plukkeren oplysninger om, hvor han skal hente næste batch, og godset i plukkeområdet kan være på andet niveau.

“SPE200D er desuden meget vigtig, når vi skal klargøre dobbelte paller i læsseområdet. Hver truck læsses

med dobbelte paller for at optimere lastbilens kapacitet, og det har en positiv effekt på miljøet og økonomien.

“Takket være et godt, lokalt samarbejde, der har udviklet sig i løbet af en længere periode, har Toyota Material Handling forstået vores virksomheds behov, og de kan således forsyne os med de forskellige trucker og serviceydelser, der kan klare vores håndteringsbehov. Det korte af det lange er, at vi ikke har råd til at stå stille i vores virksomhed” slutter Robert Davstedt, Nowastes produktionschef.



TOYOTA MATERIAL HANDLING DANMARK
Industrivej 3 - 3550 Slangerup
Telefon 70 220 260
www.toyota-forklifts.dk



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together