

BT reflex

1,4 – 2,5 tons
Reachtruck





E-serien



N-serien



R-serien



F-serien

BT Reflex – et *komplet* sortiment af reachtruck

Produktivitet – Køreegenskaber – Sikkerhed – Holdbarhed

Reachtrucken er hjertet i mange lager- og distributionssystemer. Toyota har med sit BT Reflex sortiment sat standarden inden for design af reachtruck. Dette skyldes ikke mindst kombinationen af truckenes høje produktivitet, deres utrolig gode køreegenskaber og et uovertruffent ry, hvad angår holdbarhed og driftssikkerhed. Toyotas vedvarende fokus på at reducere sine kunders driftsomkostninger har medført, at oppe tiden på BT Reflex er på mere end 99 %. Samtidig har sikkerheden været et centralt element, i designet af truckene, hvilket BT Reflex' mange avancerede egenskaber er et bevis på. Alle BT Reflex reachtruck kan arbejde effektivt i kølehuse.

BT Reflex **R-** og **E-serien** har fremragende accelerations-, bremse- og løfteegenskaber, som, takket være det intelligente bruger-interface, let kan programmeres og styres – og dermed tilpasses den enkelte fører eller opgave. Vekselstrømsdrift (AC) giver lave driftsomkostninger og mulighed for lange arbejds cykler. Der tilbydes et bredt udvalg af forskellige chassis- og mastekonfigurationer, med kapaciteter på op til 2.500 kg. Til opgaver med høje løft kan især E-serien anbefales, idet disse truck er udstyret med et unikt kabinetiltssystem, der vipper kabinen bagover, når der arbejdes i højden. Det reducerer den belastning, der kan være, på hals og skuldre, og giver mulighed for hurtigere og mere præcis positionering af gafflerne.

Til kørsel over længere afstande tilbydes Produktivitet+ pakken, der giver mulighed for en tophastighed på 14 km/t, mens Komfort+ pakken fjører automatisk gaffelnivellering og et armlæn til modellerne i E-serien. Hvis vægten ligger på sikkerhed, tilbydes Sikkerhed+ pakken, der indeholder en række ekstra sikkerhedsfunktioner, herunder elektronisk styring af truckens ydeevne, der gør det muligt at tilpasse truckens ydelser til den aktuelle opgave.

N-serien, der er designet til de mange opgaver, hvor en løftekapacitet på 1,6 tons og en løftehøjde på 8,5 meter er mere end tilstrækkelig, har et smalt chassis, der gør den ideel til steder med begrænset plads, f.eks. på fabrikker, samt til blokstabling og drive-in reoler.

Til firevejshåndtering tilbyder Toyota BT Reflex **F-serien**. Denne model er ideel til såvel håndtering af lange emner som til konventionelle paller, på steder med begrænset plads.

BT Reflex N-serien

Designet til at give en høj ydelse

Alle modeller i BT Reflex N-serien er udstyret med højtydende vekselstrømsmotorer. Det øger driftssikkerheden og giver længere serviceintervaller. De fås med løftekapaciteter på 1.200, 1.400 og 1.600 kg og med løftehøjder op til 8,5 meter.

360° styring

BT Reflex N-seriens elektroniske, progressive 360° styring er måske det, der bidrager mest til en rigtig god køreoplevelse. Den progressive styring betyder, at jo lavere hastighed, der køres med, jo mindre skal der drejes på rattet. Det sikrer maksimal manøvreedygtighed, også når hastigheden er høj, og uden at der er gået på kompromis med sikkerheden. 360° styring giver en hurtigere og mere smidig placering i gangen, samt mindre drivhjuls-slitage – og dermed lavere omkostninger.

Elektronisk bremsesystem

Det elektroniske bremsesystem er med til at øge N-seriens køreegenskaber. I de fleste tilfælde sker opbremsningen ved hjælp af drivmotoren, idet der regenereres energi ved opbremsning. Det gælder for eksempel, når der trykkes på bremsepedalen, eller når trucken skifter retning. Trucken kan ligeledes programmeres, så der sker en progressiv auto-opbremsning, når speederen slippes. Det betyder, at truckens hastighed kan styres effektivt ved brug af bare én pedal.

Elektronisk gaffelstyring

Den elektroniske gaffelstyring dæmper stødpåvirkningen ved løft, sænk og reachbevægelse. Det giver en hurtig og problemfri håndtering. Det, at trucken kan styres ved hjælp af fingerspidserne, giver en jævn, præcis og problemfri styring af alle hydrauliske funktioner.

Programmeringsmuligheder

Forskellige aspekter af N-seriens ydelse er fuldstændigt programmerbare, herunder accelerationshastighed, maksimumhastighed, styrings- og bremsefølsomhed samt den automatiske bremsefunktion. Det betyder, at trucken altid kan tilpasses den enkelte fører og de givne driftsforhold. BT's føreradgangskontrol vælger automatisk den rette indstilling, når føreren indtaster sin PIN-kode, for at starte trucken.

E-bar

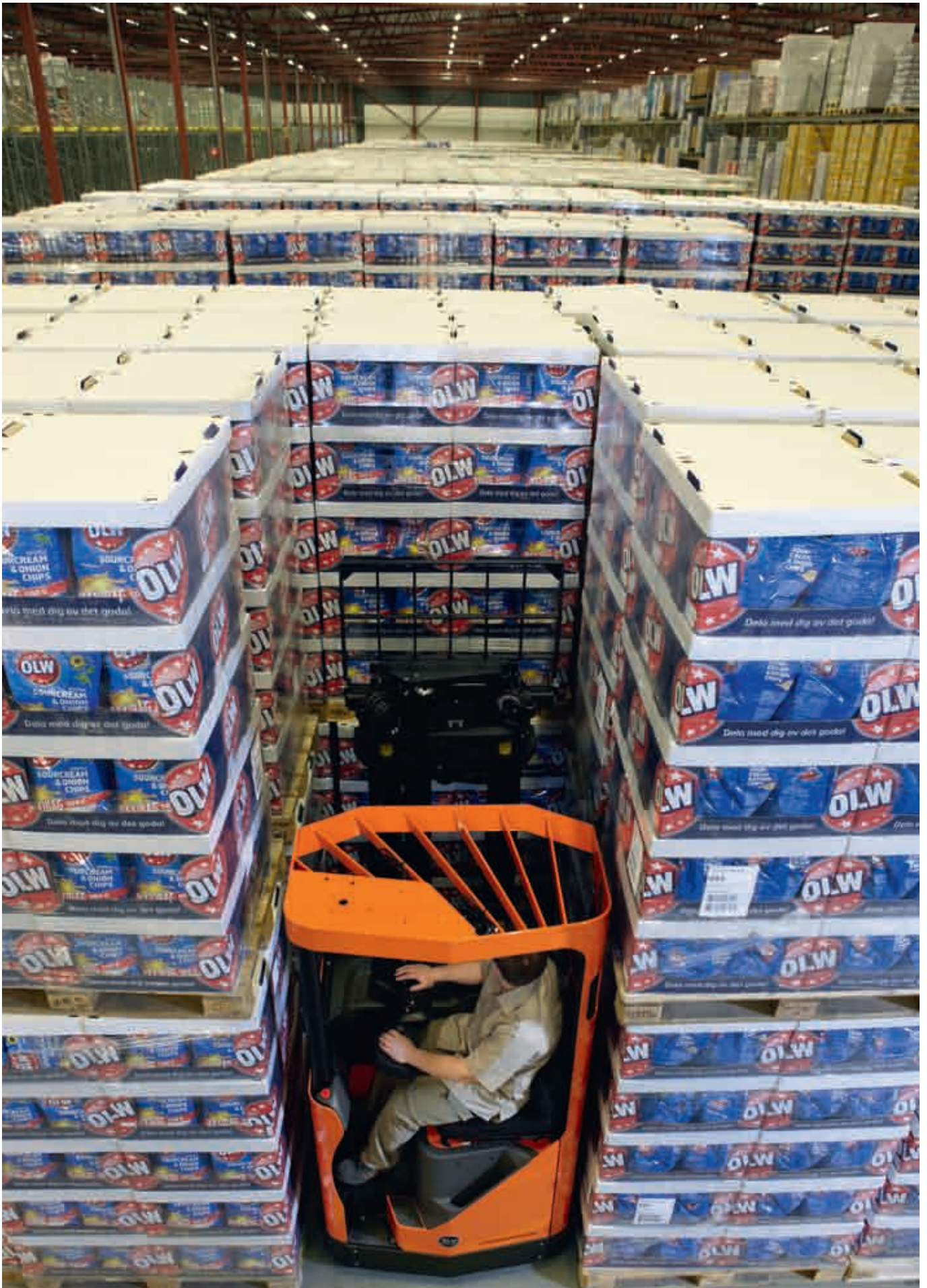
"E" står for effektivitet og for en effektiv integration med virksomhedens lagerstyringssystemer. E-baren er et universalbeslag, der gør det muligt at montere lagerstyringsenheder, som f.eks. computere, radiodaterminaler og stregkodelæsere, direkte på trucken. E-baren kan udstyres med en integreret 12 V eller 24 V jævnstrømsforsyning, som sikrer, at Reflex M kan tilpasses en hver opgave.



BT Reflex N-seriens elektroniske, progressive 360° styring er måske det vigtigste bidrag til køreoplevelsen



Den elektroniske bremsning øger yderligere N-seriens gode køreegenskaber



BT Reflex N-serien

Bygget med henblik på sikkerhed...

Et væld af sikkerhedsfunktioner – passive såvel som aktive – er indbygget i N-serien, for at beskytte godset, trucken, føreren og din virksomhed.

BT Føreradgangskontrol

BT Reflex N-serien er som standard udstyret med PIN-kodeadgang, for at sikre, at trucken kun bruges af autoriserede truckførere. Denne funktion betyder, at når koden indtastes, konfigureres trucken automatisk til den pågældende førers ydelsesindstillinger. Der kan gemmes op til ti forskellige konfigurationer, med brug af maksimalt 100 forskellige koder.

Automatisk parkeringsbremse

På alle modeller i Reflex N-serien kan den elektromagnetiske parkeringsbremse programmeres, så den automatisk aktiveres i følgende situationer:

- Når føreren træder ud af trucken
- Når der slukkes for trucken
- Når bremsepedalen aktiveres, efter at trucken er stoppet

Den deaktiveres automatisk, efter valg af køreretning og tryk på speederen. Det betyder, at føreren ikke behøver at tænke over at aktivere og deaktivere parkeringsbremsen, når der arbejdes i højden.

Panoramaudsyn

Kabinens design sikrer ikke blot, at føreren har panoramaudsyn, men yder også en fremragende beskyttelse – føreren sidder fuldt beskyttet inden for kabinens profil. N-seriens frisigts-beskyttelsestag giver fuld beskyttelse, samtidig med, at der er et fremragende udsyn opad. Alle Reflex M-master sikrer også klart udsyn.



Som noget unikt for BT, er Reflex M-serien som standard udstyret med PIN-kodeadgang. Dette sikrer, at trucken kun kan anvendes af autoriserede truckførere

Indstilleligt sæde og justerbare betjeningsgreb

Truckføreres kropsbygning og højde varierer. BT Reflex N-seriens kabine er designet, så enhver fører kan sidde godt. Betjeningskonsollens højde, hældning og afstand til kroppen kan justeres. Desuden kan sædets og pedalernes placering justeres. Dette sikrer en perfekt og behagelig kørestilling.

Laveste indstigningshøjde

Ingen andre reachtruckproducenter kan tilbyde så lav en indstigningshøjde. Typiske reachtruckopgaver kræver, at føreren ofte stiger ind og ud af trucken, hvilket gør indstigningshøjden særdeles vigtig for såvel ergonomi som produktivitet.

Pedaler som i en bil

Pedalene er placeret som i en bil, så de er nemme at bruge og sikre i en nødsituation. Venstre fods "dødemandspedal" bipper, når den slippes, og kan programmeres til at bremse automatisk. Denne sikkerhedsfunktion reducerer direkte risikoen for skader på venstre fod.



Kabinens design sikrer ikke blot, at føreren har panoramaudsyn, men yder også en fremragende beskyttelse – føreren sidder fuldt beskyttet inden for kabinens profil

... og maksimal holdbarhed

Kombinationen af et design i verdensklasse, Toyotas kvalitet og basis servicepakker sikrer, at BT Reflex N-serien altid er der, når der er brug for den. Toyota tilbyder "garanteret tilgængelighed", som garanterer, at alle truck i N-serien på fuld servicekontrakt eller langtidsløje altid er tilgængelige.

BT Reflex N-serien er bygget i henhold til Toyotas høje standarder og har mange af de samme komponenter, som de øvrige modeller i BT Reflex-serien. Driftssikkerheden er sikret gennem en allerede afprøvet og succesfuld teknologi.

Da der ikke anvendes kulbørster og strømkontakter i vekselstrømsmotoren, er nedetiden grundet vedligeholdelse reduceret. Den nyeste "CAN"-bus teknologi holder desuden antallet af dele på et minimum.

Ekstraudstyr

BT Reflex N-serien kan konfigureres, så den passer til de enkelte opgaver:

Højdeindikator

Den elektroniske højdeindikator (standardudstyr fra 6,3 meter) gør det muligt at placere gafflerne hurtigt og præcist.*

Højdeforvalg

Elektroniske højdeforvalg øger produktiviteten, idet denne funktion giver mulighed for programmering af hyppigt anvendte løftehøjder, og dermed for hurtig og præcis placering og nedtagning. Derved reduceres risikoen for skader og nakkespændinger.*

Integreret sideskift

Sideforskydning af gaffler, uden forringelse af førerens udsyn, fås til såvel RRE140N som RRE160N. RRE120N fås som option med et sideskift, der kan hægtes på truckens gaffelslæde.

Batteriskift fra siden

For at muliggøre hurtige batteriskift i forbindelse med flerholdsskift, gør BT's system, med batteriskift fra siden, brug af et indbygget rullesystem, der gør det nemt at fjerne og isætte batteriet.

Frysehus specifikationer

BT Reflex N-seriens frysehusversion fungerer effektivt ved temperaturer ned til -35°C. De hydrauliske og elektriske systemer er fuldt beskyttet, og udsatte dele i chassiset er fremstillet specielt til formålet. Frysehus versionerne har skridsikre overflader.

* Fås ikke til RRE120N



Da der ikke anvendes kulbørster og strømkontakter i vekselstrømsmotoren, er nedetiden, grundet vedligeholdelse, reduceret



Den seneste "CAN"-bus teknologi holder desuden antallet af dele på et minimum



BT Reflex R-serien

Produktivitet er en nøglefaktor

De fleste reachtruck indgår som en vigtig del af et komplet logistiksystem, hvor en høj produktivitet, sammen med en høj sikkerhed, er altafgørende. BT Reflex R-serien er designet, så den giver den højest tænkelige ydelse. Truckens køreegenskaber gør denne truck til den bedste inden for sin klasse. Herudover eliminerer den unikke TLC funktion (Transitional Lift Control) eventuelle stødpåvirkninger ved såvel løft som sænk. Det betyder, at arbejdsopgaverne kan udføres ved en høj hastighed, uden at der er risiko for at beskadige godset. Alt dette er med til at reducere omkostningerne.

Hurtige arbejds cykler

Produktivitet handler om arbejds cyklus hastighed, og da køreegenskaber og løftehøjder kan variere fra opgave til opgave, så vil arbejds cyklerne for reachtruck altid afhænge af arbejdstempoet ved såvel horisontal kørsel som ved løft.

Accelerationsevnen er en vigtig faktor, da truck ofte skifter tempo over relativt korte afstande. BT Reflex R-serien tilbyder en enestående accelerationshastighed. Er der behov for kørsel over større afstande, tilbydes Produktivitet+ pakken, med en tophastighed på 14 km/t (se nedenfor).

Det avancerede 360° styresystem, der er i alle BT Reflex, giver en utrolig god manøvre dygtighed. Det betyder også, at der kan skiftes køre retning i én jævn og kontinuerlig bevægelse, så det høje arbejdstempo kan bevares. Styringen foregår elektronisk og progressivt, dvs. uden at føreren behøver at anstrenge sig.

TLC (Transitional Lift Control)

Ligeså vigtigt er det at have en høj vertikal ydelse, og det er her, at BT Reflex R-seriens modeller virkelig skiller sig ud. Disse nye

truck ikke bare løfter og sænker hurtigere. De høje hastigheder opnås i drift, hvilket ikke er uden betydning. Det avancerede TLC (Transitional Lift Control) betyder, at selv ved maksimal hastighed sker løfte- og sænkebevægelserne fuldstændigt jævnt og glat, hvilket beskytter lasten og sørger for, at arbejdet kan udføres på en sikker måde.

På samme måde dæmpes reachbevægelsen for at sikre hurtig, men alligevel jævn bevægelse, og det simultane hydrauliske styresystem tillader eksempelvis også, at løfte- og reachbevægelserne kan kombineres – igen noget, der forbedrer den hastighed, hvormed arbejds cyklerne kan gennemføres.

Energieffektivitet

BT Reflex drives af vekselstrømsmotorer, som sikrer maksimal energieffektivitet. Alle BT Reflex modellerne har et lavt energiforbrug. Herudover er der den yderligere fordel, at energien genanvendes ved deceleration og opbremsning. Ved flerholdsskift kan disse truck kobles til batteriskiftesystemer, og batteriet kan hurtigt og nemt oplades, mens føreren sidder i kabinen.



Det avancerede 360° styresystem, der er i alle BT Reflex, giver en utrolig god manøvre dygtighed



E-baren (ekstraudstyr), der er beregnet til montering af ekstraudstyr, har en standardgrænseflade og indbygget strømforsyning

BT Reflex+ Produktivitet

Til opgaver, der kræver særlig høj produktivitet, fås BT Reflex Produktivitet+ pakken (ekstraudstyr). Med denne pakke opnås en endnu højere kørehastighed og sikkerhed for, at BT Reflex R-serien passer til din virksomheds opgaver.

Høj tophastighed

Produktivitet+ pakken giver mulighed for kørehastigheder på op til 14 km/t. Dette er især velegnet til længere køreegenskaber. Et bremsesystem via støttehjulene bevirker, at sikkerheden er i top.

Horisontal E-bar med strømforsyning og pc-montageudstyr

Pakken omfatter en horisontal E-bar med enten 12 V eller 24 V strømforsyning, som gør det nemt at tilslutte en computer og andet ekstraudstyr på trucken. Det forbedrer produktiviteten yderligere, da trucken på denne måde kan integreres i selv de mest avancerede opgaver.

BT Reflex R-serien

Køreegenskaberne gavner produktiviteten...

Køreoplevelsen i en BT Reflex sætter unikke standarder inden for design af reachtruck. For at opnå maksimal produktivitet, og dermed reduktion af omkostningerne, er det nødvendigt, at fører og truck arbejder perfekt sammen.

Perfekt tilpasning til den enkelte fører

Truckføreres kropsbygning og højde varierer. BT Reflex er designet, så en hver fører kan sidde godt. Såvel sæde som styrepanel er en hver justerbare. Styrepanelets højde, afstand til føreren samt hældning kan indstilles og også kontrolpanelet er indstilleligt, således at hver enkelt fører kan opnå en perfekt kørestilling.

Der kan vælges mellem forskellige hydrauliske betjeningsgreb. Minilever, hvor hver enkelt gaffelbevægelse kan styres med fingerspidserne, er standard. Der kan også vælges multifunktionsgreb (joystick), alt efter, hvad din virksomheds førere foretrækker og har erfaring med. Enhederne er udskiftelige, hvilket giver maksimal fleksibilitet.

Alle betjeningsgreb i BT Reflex-serien er lette at betjene. Det elektriske styresystem har et lille rat med styreknap. Styringen er progressiv, således at rattet kun skal drejes minimalt, når truck eller gods skal placeres præcist.

Mere komfort – mindre træthed

Komfort er afgørende for, at truckførere kan yde deres bedste, og det er her nødvendigt at se på hele arbejds cyklussen. Også ind- og udstigning af kabinen. BT Reflex har en meget lav indstigningshøjde, som sammen med beskyttelsestagens stolpe, der benyttes som greb, betyder, at førerne ikke behøver at anstrenge sig, når de stiger ind og ud af trucken, hvilket reducerer belastningen i løbet af arbejdsdagen. Derudover kan styre konsollen vippe fremad, hvilket letter ind- og udstigning yderligere.



Med Minilever, som er standard, kan hver enkelt gaffelbevægelse styres med fingerspidserne

Kort og klar information

BT Reflex-serien leverer fuldstændig information til føreren via et intuitivt informationsdisplay, herunder:

- Batteriindikator
- Indikator for styrehjulets retning
- Indikator for køreretning
- Parkeringsbremseindikator
- Service- og vedligeholdelsesindikator
- Kalender og ur

Multifunktionsdisplayet anvendes også til at indstille de forskellige ydelsesparametre samt til fejldiagnosticering. Hvis der registreres en fejl under arbejdet, advares føreren omgående via displayet.

Højdeforvalg, med højde- og vægtindikator

Med denne funktion (ekstraudstyr) kan løftehøjder, der ofte anvendes, forprogrammeres, hvilket giver hurtig og præcis stabling. Forvalgssystemet skelner mellem placerings- og afhentningscykler og giver en præcis styring af de enkelte gaffelbevægelser, gennem hele processen. Informationerne vises på gods informationsdisplayet, som også viser løftehøjde og godsets vægt.



Der kan også vælges multifunktionsgreb (joystick), alt efter, hvad din virksomheds førere foretrækker eller har erfaring med

... og sikkerheden

Reachtruck arbejder generelt under meget krævende forhold, og ofte i overfyldte og smalle gange, hvor de håndterer gods med en vægt på op til 2,5 tons og i løftehøjder på mere end 12 meter. Det er derfor ikke overraskende, at reachtruck-brugerne lægger så stor vægt på sikkerheden – og netop sikkerheden er central i designet af BT Reflex.

Sikkerhed i kabinen

Førerens sikkerhed har højeste prioritet. Kabinen er designet således, at føreren sidder godt beskyttet, inden for truckens profil, ligesom beskyttelsestaget yder en utrolig god og effektiv beskyttelse, mod eventuelle ovenfra kommende objekter. Sensorer sikrer, at føreren sidder korrekt, og at venstre fod befinder sig inden for kabinens profil.

Føreren skal anvende en PIN-kode for at aktivere trucken. Dette sikrer, at den kun kan bruges af autoriserede truckførere. Trucken kan programmeres således, at PIN-koden bestemmer, hvilke ydelseskaraktistika, der skal være gældende. Det betyder, at ydelserne kan tilpasses den enkelte førers erfaring og opgaver. Sund fornuft har også bidraget til designet af BT Reflex R-serien. F.eks. er pedalerne placeret som i en bil, hvilket giver en mere intuitiv betjening. Hver gang trucken holder stille, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk – og den deaktiveres igen, når der trykkes på speederen. En retningsindikator viser den gældende kørselsretning. Dette er med til at øge sikkerheden, hver gang trucken sættes i gang.

Totalview-konceptet

Et klart, uhindret udsyn gennem hele håndteringsprocessen er altafgørende for at kunne overholde selv de strengeste sikkerhedsstandarder. Med BT Reflex er der taget højde for alle aspekter, der vedrører udsynet. Vi kalder det "BT Totalview".

Udsyn under kørslen

Når der køres i gaflernes retning, giver R-serien føreren et rigtig godt panoramaudsyn. Beskyttelsestaget er ovalt, og i bagstolpen er der et vindue, som giver et rigtig godt udsyn, når der bakkes.

Manøvreringsudsyn

Førerens udsyn rundt om og igennem masten er maksimeret, hvilket giver en sikker positionering af truck og last.

Udsyn opad

Beskyttelsestagens design er omhyggeligt gennemtænkt. Ikke alene yder det beskyttelse, det giver også et klart udsyn opad, når der skal placeres eller nedtages gods.

Udsyn fremad

Styrekonsollen er lav og skråner væk fra føreren. Dette giver et maksimalt udsyn fremad, og gør det lettere at manøvrere, selv på steder med begrænset plads.



BT har omhyggeligt taget højde for alle aspekter af udsynet i designprocessen

BT Reflex+ Sikkerhed

Er der behov for et endnu højere sikkerhedsniveau, fås BT Reflex R-serien også med en Sikkerhed+ pakke, som indeholder en række funktioner, som øger sikkerheden yderligere:

Automatisk hastighedskontrol

Sikkerhed+ pakken gør det muligt at tilpasse forskellige aspekter af truckens funktioner til det faktiske håndteringsbehov:

- Optimeret acceleration, ved løftet last
- Optimeret hastighed og acceleration, når reachfunktionen er i brug
- Optimeret hastighed, når der drejes om hjørner
- Begrænset løftehøjde, når hastigheden overstiger 6 km/t
- Tilpasning af reachhastighed, afhængig af løftehøjde og lastens vægt

Højdeindikator

Denne giver præcis information om gaflernes højde, på et særligt display, der er placeret i øjenhøjde. Dette gør føreren i stand til, hurtigt og præcist, at hæve eller sænke gaflerne til den højde, der er behov for.

Vægtindikator

Ved hjælp af denne indikator kan føreren kontrollere, at lasten ikke overstiger truckens nominelle kapacitet. Det giver også mulighed for verificering af godsets vægt, som en del af håndteringsprocessen.





BT Reflex R-serien

Holdbarhed øger oppetiden

Reachtruck indgår altid i en integreret proces, hvor det er altafgørende, at alle maskiner er til rådighed. Det er derfor, at der i dag er så stærk en fokusering på "oppetid". BT Reflex R-seriens truck er designet og bygget til at sikre de højeste standarder inden for holdbarhed, kvalitet og driftssikkerhed.

Kvalitet og styrke

BT Reflex er udviklet gennem flere generationer, med kvalitet og styrke som de vigtigste komponenter. I dag bygges truckene efter Toyota Production Systems (TPS's) standarder, som yderligere sætter fokus på kvaliteten. Den nyeste generation af truck har forstærkede drivmotorer og gearkasser, og hele konstruktionen af en BT Reflex bygger på, at den skal være velegnet til selv de mest krævende opgaver.

Designet med henblik på høj driftssikkerhed

BT Reflex er resultatet af en kontinuerlig forbedringsproces. Derfor er disse trucks driftssikkerhed så enestående. Dette er delvist opnået ved at reducere antallet af komponenter. Men, det er også opnået ved at indarbejde driftssikkerheden i selve konstruktionen, for eksempel med forseglede elektriske enheder, børsteløse motorer og lækagefrie hydraulikforbindelser.

børsteløse motorer samt lækagefrie hydraulikforbindelser. Toyotas omsorg for detaljerne øger driftssikkerheden, hvilket igen betyder optimal oppetid.

Reduceret tid til service

Regelmæssig service og sikkerhedstjek er selvfølgelig essentielt. Det er også vigtigt at begrænse den tid, der anvendes til service, til et absolut minimum. Den nyeste generation af BT Reflex reachtruck har længere serviceintervaller, fordi der er anvendt komponenter, der enten har lang levetid eller er vedligeholdelsesfri. Den indbyggede diagnosticering kan hurtigt identificere eventuelle fejl. Dette sikrer, at der hurtigt og effektivt kan træffes afhjælpende foranstaltninger. Dette understøttes yderligere af en enestående nem serviceadgang, til alle områder på trucken.



BT Reflex R-serien har indbygget holdbarhed, med forseglede elektriske enheder, børsteløse motorer og lækagefrie hydraulikforbindelser



Alle BT Reflex modellerne fås også i frysehusversioner

BT Reflex E-serien

sætter endnu højere standarder

BT Reflex serien har, lige fra begyndelsen, sat meget høje standarder inden for kørekøkomfort. Den høje komfort, kombineret med de gode køreegenskaber, giver den højest tænkelige produktivitet, også fra førerens side. BT Reflex E-serien bringer R-serien til nye højder, hvad angår produktivitet, idet denne serie er udstyret med BT's unikke tiltkabine, som yderligere understøtter Toyotas bestræbelser på at reducere håndteringsomkostningerne.

Tiltkabine

Tiltkabinesystemet, som er unikt for BT, er designet til opgaver, der kræver gentaget arbejde med høje løftehøjder. Tiltkabinen giver et klart udsyn til gaffelspidserne, uden at det er nødvendigt at lægge hovedet bagover. Dette gør håndteringen mere præcis og effektiv, ligesom det reducerer risikoen for belastning af førerens nakke. Med det avancerede tiltkabinesystem tiltes kabinen og dermed føreren automatisk bagover, når gafflerne løftes. Tiltbevægelsen kan programmeres, så den passer til den aktuelle opgave.

BT Reflex+ Komfort

Der kan opnås en endnu bedre køreoplevelse med BT Reflex E-serien, hvis Komfort+ pakken tilvælges.

Armlæn

Med Komfort+ pakken får føreren yderligere komfort med et ergonomisk udformet armlæn.

Automatisk 0-stilling af gafflerne

En anden værdifuld facilitet, som er en del af Komfort+ pakken, er den automatiske 0-stilling af gafflerne, som giver føreren mulighed for at indstille gafflerne ved et tryk på en knap.





BT Reflex F-serien

Firevejshåndtering

Til håndtering af langt gods tilbyder Toyota reachtruck i BT Reflex F-serien. Her har føreren front mod køreretningen, og en hydraulisk gaffelspreder er standardudstyr. FRE270 kan desuden nemt håndtere konventionelle paller.

BT Reflex F-serien er bygget op omkring R-serien, og har mange af de samme faciliteter som denne, f.eks. vekselstrømsmotor (AC), frisigtmast, elektroniske minilevers, 360° styring med retningsindikator, automatisk parkeringsbremse og batteriskift fra siden, med indbygget rullesystem.

Det unikke ved F-serien er, at førerens ansigt vender i samme retning som gafflerne, hvilket giver det bedste udsyn over langt gods, som F-serien er designet til at kunne håndtere.

Trucken kan køre i alle retninger, hvilket, kombineret med den hydrauliske gaffelspredning, gør F-serien til en særdeles alsidig truck til såvel horisontal som vertikal håndtering.

Den maksimale løftehøjde er 8 m, løftekapaciteten er 2.700 kg.



BT Reflex F-seriens gaffelspredning går fra 0,54 til 2,22 m



Kabinen er rummelig og komfortabel, og betjeningen kan foregå ved hjælp af fingerspidserne, hvilket giver præcis og problemfri godshåndtering



Materialehåndtering i Europa

Toyota Material Handling Europe (TMHE), der i Europa er kendt for varemærkerne Toyota og BT, knytter tætte forbindelser til sine kunder, for bedre at kunne opfylde deres behov. TMHE har aktiviteter i mere end 30 lande og har produktionscentre i Ancenis (Frankrig), Bologna (Italien) og Mjölby (Sverige).

Toyota Production System

Toyota Production System (TPS) sætter medarbejderne i stand til at optimere kvaliteten gennem konstante forbedringer af processer og eliminering af unødvendigt spild af ressourcer. TPS indbefatter et fælles værdisæt, viden og procedurer. Medarbejderne tildeles veldefinerede ansvarsområder inden for de enkelte produktionstrin og opmuntres til konstant at stræbe efter generel forbedring. I dag anvendes TPS af mange forskellige typer virksomheder. Vores metoder sætter virksomhederne i stand til at opnå vedvarende produktivtetsforbedringer, samtidig med at kundernes forventninger til kvalitet og driftssikkerhed bliver opfyldt.

Forskning og udvikling

Toyota Material Handling Europe drager nytte af Toyotas store erfaring inden for bilindustrien, især inden for udvikling af motorer. Gennem udnyttelse af gruppens enorme forsknings- og udviklingsfaciliteter og tekniske ekspertise, har Toyota udviklet en række teknologier i verdensklasse. Intelligent brug af elektroniske og computerstyrede enheder har i høj grad også bidraget til at skabe mere ergonomiske og brugervenlige brugermiljøer, som bidrager til sikkerhed på arbejdspladsen.

Styrkelse af din virksomhed

Vores serviceydelser og løsninger er designet med henblik på at yde support, afhængigt af den enkelte kundes behov. Det sætter vores kunder i stand til at koncentrere sig om deres kerneforretning.

Vores forpligtelse over for miljøet

TMHE er af den overbevisning, at selvom arbejdet skal udføres, så må det aldrig ske på bekostning af vores miljø. Vi har forpligtet os til på lang sigt at udvikle og levere miljøvenlige og økonomisk bæredygtige løsninger til materialehåndtering, med respekt for de nuværende og fremtidige energibehov. TMHE bestræber sig på at reducere miljøbelastningen gennem hele produktets livscyklus – fra design, fremstilling og drift til genanvendelse, når produktet, engang ud i fremtiden, skal bortskaffes. TMHE's produktionscentre er alle ISO 14001-certificeret. Der udleveres på anmodning en erklæring om emission og affald under produktionsprocessen og en typisk livscyklus.

Med bestræbelserne på at eliminere spild medvirker TPS også til at reducere miljøbelastningen forbundet med vores fremstillingsaktiviteter. CO₂-udledning, vandforbrug, spildevandsgenerering og aflevering på lossepladser er alt sammen reduceret, mens niveauet for genanvendelse af emballage, vand og skrot er øget. Desuden er antallet af farlige og luftforurenende stoffer reduceret. Sideløbende med, at vi nærmer os et mere genbrugsorienteret samfund, bestræber TMHE sig hele tiden på at forbedre mulighederne for genanvendelse af sine produkter.

Vælg de funktioner, der opfylder din virksomheds behov

● standard ○ ekstraudstyr

	BT Reflex N-serien	BT Reflex R-serien/E-serien	BT Reflex F-serien
Truckens egenskaber			
Justerbar bredde over gaffler	●	●	●
Valg af kabinebredde	○	○	
Valg af chassisbredde		○	
Førerens ansigt vender mod gafflerne			●
Gaffelspreder	○	○	●
Firehjulsdesign			●
Modeller til intensive opgaver		○	
Modeller til batteri med høj kapacitet		○	
Modeller med ekstra høj ydelse		○	
Sideskift	○	○	
Integreret sideskift	○	○	○
Gaffeltilt	●	●	●
Mastetilt	●		
Køreegenskaber			
360° progressiv styring	●	●	●
Automatisk deceleration	●	●	●
Elektronisk bremsesystem	●	●	●
Elektroniske, regenererende brems (motor)	●	●	●
Elektronisk hastighedskontrol	●	●	●
Betjeningsgreb og instrumenter			
Justerbar BT styringskonsol	●	●	●
Krybehastighedsfunktion	●	●	
Advarselampe for køremotorens temperatur	●	●	●
Advarselampe for den elektroniske styreenheds temperatur	●	●	●
Elektronisk højdeindikator	○	○	○
Elektroniske fingerspidsbetjente styregreb	●	●	●
Højdeforvalg	○	○	○
Timetæller (arbejdstimer)	●	●	●
Informationsdisplay	●	●	●
Advarselampe for løftmotorens temperatur	●	●	●
Informationsdisplay med oplysninger om lasten og gaffernes position	○	○	○
Elektronisk styring ved hjælp af mini-joystick	●	●	●
Multifunktionsstyreenhed	○	○	○
Servostyring/Elektronisk styring	●	●	●
Delt styrepanel		●	
Styretætningsindikator	●	●	●
Kamera/Monitor		○	
Dobbelt retningskontrol			●
Vægtindikator		○	●
Sikkerhedsfunktioner			
Automatisk parkeringsbremse	●	●	●
BT føreradgangskontrol (PIN-koder)	●	●	
Smart Access (elektroniske kort/ID nøgler)	○	○	
Frisigtsmast	●	●	●
Frisigts-beskyttelsesteg	●	●	●
Førerdetekteringssystem	●	●	●
Elektroniske støttehjulsbrems (standard på RRE180-250)		○	
Nødafbryder	●	●	●
Laststøtte	○	○	
Parkeringsbremse	●	●	●
Pedaler som i en bil	●	●	●
Programmerbar ydelse	●	●	●
Advarselsblink	○	○	○
Arbejdslys	○	○	○
Førerfaciliteter			
Justerbart ryglæn		●	
Justerbare pedaler	●		●
Justerbart sæde med sikkerhedssele	○	○	●
Justerbart sæde	●	●	●
Justerbart rat	●	●	●
E-bar	●	●	
Lukket kabinet	○	○	
Opvarmet sæde	○	○	○
Lav indstigningshøjde	●	●	●
Mulighed for at montere dataterminal i trucken		○	
Opbevaringsrum	●	●	●
Tiltkabine (* standard i E-serien)	○	○*	
Skriveplade	○	○	○
Vedligeholdelsesfunktioner			
Let adgang for service og reparation	●	●	●
Indbygget fejlsøgningssystem	●	●	●
Logbog over opståede fejl	●	●	●
Batterifunktioner			
Batteriskiftfunktion	○	○	○
Batterindikator	●	●	●
Batteriovervågning	●	●	●
Batterirum til ekstra stort batteri		●	
Batteriskift fra siden	○	○	●
Specielle versioner			
Frysehusversion	○	○	
EEx-version (ATEX) (zonesikring)		○	



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE ADMINISTRERER TOYOTAS OG BT'S VAREMÆRKER I EUROPA INDEN FOR MATERIALEHÅNDBLING