

TOYOTA  
**TTRIGO<sup>48</sup>**



1,5 til 2,0 tons  
Elektriske 3-4 hjulede gaffeltruck



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together



# Den nye Toyota Traigo 48

## Sikkerhed – Produktivitet – Holdbarhed – Komfort

Toyota Traigo 48 er den sidste nye serie elektriske gaffeltruck fra Toyota Material Handling. De nye truck er udviklet på baggrund af interviews med kunder over hele Europa, idet vi har fået identificeret de vigtigste krav til denne trucktype. Traigo 48 bygger på 4 kerneværdier: Sikkerhed, produktivitet, holdbarhed og komfort.

Truckene i den nye serie fås med en løftekapacitet fra 1,5 og op til 2,0 tons. Du kan vælge den chassiskonfiguration, der er ideel til netop din virksomheds behov – 3 hjul, hvis du har brug for maksimal manøvredegytighed, eller 4 hjul, hvis du ønsker maksimal stabilitet, og hvis trucken skal arbejde på ujævnt underlag. Den nye Traigo 48 giver også mulighed for at forbedre dine truck i flere henseender. Ved at vælge den Traigo 48+-pakke, der passer til den måde, hvorpå din virksomhed drives, kan du specificere ekstra features, der optimerer din truckdrift.

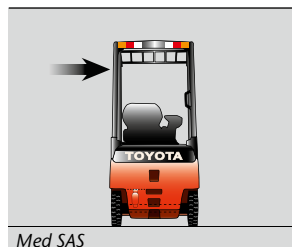
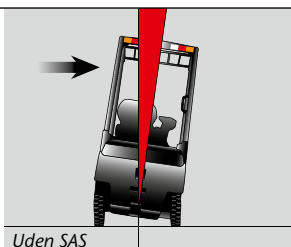
Den nye Toyota Traigo 48 er vores hidtil mest kompakte 48-volts gaffeltruck. Denne hurtige og alsidige truck har intuitiv betjening, som giver sikker, produktiv håndtering og gode køreegenskaber – samtidig med, at den fungerer optimalt, selv på steder med begrænset plads. Vi kalder det 'i-fit'.

# Sikkerhed i verdensklasse

**Traigo 48 er konstrueret med henblik på et højt sikkerhedsniveau på arbejdspladsen. Truckfører og gods beskyttes aktivt af branchens mest avancerede sikkerhedsfaciliteter og -teknologier, herunder Toyotas unikke System for Aktiv Sikkerhed (SAS).**

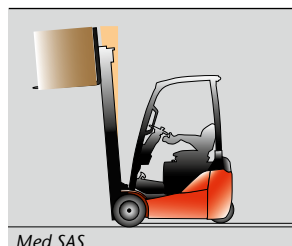
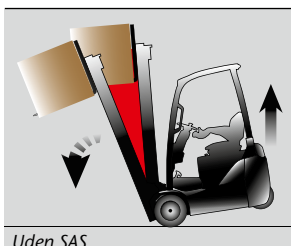
## Stabilisering af køretøj og gods

Toyotas SAS er en særlig patenteret teknologi, som er udviklet til aktivt at forbedre sikkerheden i gaffeltruck. Ved at beskytte både fører og gods under kørsel, vending og løft elimineres risikoen for, at en truck vælter eller lasten glider af gafflerne. Den beskytter således føreren samt andre personer på arbejdspladsen, reducerer stress, og forbedrer produktiviteten.



### Større sidestabilitet

Hvis SAS Active Control Rear Stabiliser-systemet registrerer ustabilitet, mens trucken drejer, reagerer det øjeblikkelig ved at låse bagakslen og reducerer således risikoen for, at trucken vælter til siden (kun den 4-hjulede model).



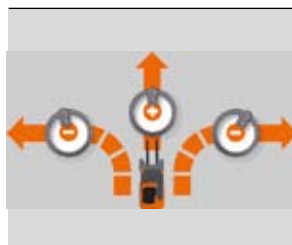
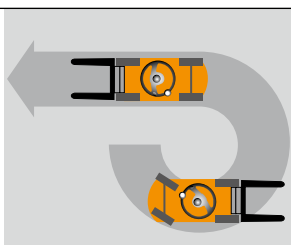
### Maksimal mastkontrol

SAS Active Mast Function er med til at forhindre godset i at glide eller falde af gafflerne, ved at sikre stabilitet i længderetningen. Den aktiverer to væsentlige funktioner:

- 1) **Active mast front tilt angle control** registrerer lastvægt og mastehøjde, hvorefter den automatisk tilsidesætter truckførerens manuelle kontrol, for at begrænse tilt, og derved reducerer risikoen for, at godset tabes, eller at trucken ligefrem vælter.
- 2) **Active Mast Front and Rear Tilt Speed Control** begrænser mastens tilthastighed i højden og bidrager således til at forhindre, at løst gods falder ned på førerkabinen.

## Sikrere manøvrering

SAS Active Steering Synchronizer justerer rattets position ind efter hjulene, således at ratknoppen altid befinder sig i samme stilling i forhold til hjulene. Formål: En sikker og behagelig kørestilling.

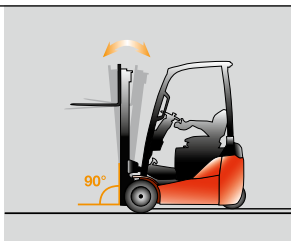


### Automatisk hastighedsreduktion ved kørsel om hjørner

Denne facilitet giver sikkerhed under kørslen i 3-hjulede modeller. Truckens hastighed reduceres automatisk, når den drejer om et hjørne for at øge sidestabiliteten og reducere risikoen for at vælte (kun model med 3 hjul).

## Lettere stabling og læsning

SAS Fork Levelling Control sikrer hurtigere placering af paller og er med til at forhindre skader på godset. Funktionen sætter føreren i stand til at nivellere gafflerne ved et enkelt tryk på en knap. Det er med til at forenkle på- og aflæsning.



### Fremragende udsyn hele vejen rundt

Sikkerheden øges yderligere af det fremragende udsyn fra Traigo 48 hele vejen rundt. Interiør, tag og mast er udformet således, at truckføreren har frit udsyn helt ud til spidsen af gafflerne, både under kørsel og under håndtering af last fra gulvniveau og i højden.

#### Udsyn opad

Skråstillede bjælker på beskyttelsestaget giver bedre udsyn opad under godshåndtering i højden.



#### Udsyn fremad

Ændret placering af mastens tværstiver giver optimalt udsyn under kørsel samt på- og aflæsning.



#### Udsyn til gaffel-

**spidserne** Det lave instrumentbræt, den ændrede placering af displayet og den ændrede udformning af masten giver truckføreren frit udsyn helt ud til spidsen af gafflerne, selv når der arbejdes i lavt niveau.



#### Udsyn bagud

Tilvalg af drejesæde giver et fremragende udsyn under bakning.

## TRAIGO 48+ Sikkerhed

Er der behov for ekstra funktioner, kan Traigo 48+ sikkerhedspakken yderligere øge sikkerheden med følgende:

- Begrænsning af tophastigheden og kontrolleret acceleration under transport af løftet gods
- Vægtindikator
- Tiltindikator på masten
- Nødstopknap i armlænet
- Horn i armlænet

#### Nødstopknap

Denne knap, der deaktiverer truckens elektriske system i en nødsituation er anbragt, så den er let tilgængelig. Et enkelt drejehåndtag gør det muligt at starte trucken igen.



#### Horn i armlænet

Hornet kan hurtigt og let aktiveres ved simpelthen at trykke på en gul knap, der er anbragt i armlænet.



#### Vægtindikator

Som en hjælp til at forhindre overbelastning, der kan forårsage uheld og skader på trucken, angiver det multifunktionelle display lastens vægt.



# Ydeevne skaber produktivitet

**Toyota Traigo 48 er en truck, der betjenes intuitivt, og den er konstrueret således, at den passer perfekt ind i din virksomhed med en effektivitet og ydeevne, der giver maksimal produktivitet.**

## Kompakt og manøvreedygtig

Traigo 48's konstruktion gør den let at anvende, selv hvor der er meget lidt plads, og sikrer dermed maksimal produktivitet. Især den trehjulede udgave har en utroligt lille venderadius. Det betyder, at Traigo 48 arbejder lige effektivt, uanset om det drejer sig om at anbringe paller på reoler indendørs eller udendørs opgaver i et læsseområde.

## Vekselstrømsteknologi (AC<sup>2</sup>)

Toyotas 48-volts motorer og motorstyringer er udviklet specielt til trucken med maksimal ydeevne og øget effektivitet til følge. Styringen optimerer motorernes ydeevne og sikrer en konstant ydeevne uanset lastvægt, selv ved lav batteristand.

Hver gang trucken sænker farten, eller bremsene aktiveres, regenereres der energi, således at det varer længere, før genopladning er nødvendig.

## Maksimal horisontal ydeevne

Traigo 48 har en høj ydeevne under kørsel, den accelererer jævnt og hurtigt og har en høj tophastighed. Der kan som standard vælges mellem tre indstillinger, således at truckføreren kan vælge den ideelle indstilling til opgaven. For eksempel sikrer indstillingen 'standard' et minimalt energiforbrug, mens indstillingen 'performance' giver maksimal styrke.

Der er desuden en 'Accel-off'-funktion, som betyder, at Traigo 48 vil bremse jævnt op, blot man slipper speederen.

## Maksimal vertikal ydeevne

Produktiviteten hænger i høj grad sammen med truckens vertikale ydeevne. Traigo 48 sikrer hurtige arbejdscyklusser med sine hurtige hæve- og sænkefunktioner, og vælger man højdeforvalg, som giver mulighed for at vælge tre forskellige løftehøjder, øges effektiviteten, når der arbejdes med tilbagevendende arbejds mønstre.

## Flere valgmuligheder for batteriudskiftning fra siden

Til skiftehold, kan der vælges mellem to former for batteriskift fra siden. Det ene system har gaffellommer under batteriet, så det kan udskiftes, ved hjælp af en anden truck. Det andet system har et indbygget rulleje, som letter batterihåndteringen.



Sideudtagning af batteri med gaffellommer



Sideudtagning af batteri med rulleje

## **TRAIGO 48** Produktivitet

Toyota Traigo 48 med AC<sup>2</sup>-teknologi kan arbejde uafbrudt, i mange timer. Bakkes der hyppigt, eller skal der køres på ujævne underlag, kan Traigo 48+-produktivtetspakken anbefales:

- Drejesæde: Kan drejes og låses, så det bliver lettere at bakke
- Støttegreb, der reducerer belastningen af førerens ryg når der bakkes
- Hydrauliske, støddæmpede gaffler til kørsel på ujævne underlag

### Hydrauliske, støddæmpede gaffler

Støddæmperen på masten/gafflerne øger Traigo 48's produktivitet ved transport af gods på ujævnt underlag.



### Drejesæde

Komfort øger produktiviteten.

Truckføreren kan dreje sædet i Traigo 48 til højre og låse det fast, så han får bedre udsyn under bakning. Sædet kan også drejes til venstre og dermed lette ind- og udstigning.



### Støttegreb

Giver større komfort under bakning og øger produktiviteten ved at reducere belastningen af førerens ryg.







# Toyotas holdbarhed betyder mere Oppetid

**Truckførerne har brug for en truck, der bare bliver ved med at arbejde. Det drejer sig om at maksimere Oppetiden ved at minimere reparationstiden.**

## Styrke gennem design

Toyota Traigo 48 er konstrueret til at flytte gods på op til to tons og at gøre det uden problemer. Det robuste chassis er konstrueret til at klare intensive arbejdsopgaver. Toyotas designprincipper sikrer holdbarhed og styrke, der understøttes af Toyota-producerede komponenter og af streng kvalitetskontrol gennem hele fremstillingsprocessen.



Robust stålkarosseri

## Længere serviceintervaller

Traigo 48 er konstrueret til at reducere servicebehovet. Toyotas motorer og motorstyringer kræver kun et minimum af vedligeholdelse, fordi motorerne er børsteløse.

Bremsesystemet er regenerativt, og de våde skivebremser er olieindkapslede for at sikre vedligeholdelsesfri drift. En ydelsesbegrænsende funktion betyder, at hvis føreren forsøger at køre med aktiveret parkeringsbremse, vil motorens ydeevne blive begrænset for at reducere slid på motoren, og føreren advares. Når

der er brug for service, er adgangen til alle komponenter hurtig og ligetil, og den indbyggede diagnostik lokaliserer hurtigt eventuelle fejl eller afvigelser og informerer øjeblikkelig føreren ved hjælp af fejlkoder. Resultatet? Maksimal Oppetid.



Timetæller

## TRAIGO 48+ Holdbarhed

Ved hjælp af Traigo 48+-holdbarhedspakken kan du opnå endnu bedre beskyttelse af truckens komponenter og dermed beskytte din investering med:

- Oliefyldt løftecylinder
- Stødfri mastestop efter løft (støddæmpet nedslag, når gafflerne sænkes til gulvniveau)
- Stødsensor

### Stødsensor

En alarm advarer sammen med en indikator på displayet føreren om, at stødsensoren har registreret en kraftig stødpåvirkning af gaffeltruck-en. Denne funktion fremmer god kørselsadfærd og reducerer unødvendige reparationsomkostninger.



# Bygget til føreren

**Effektiv og sikker flytning af gods afhænger ikke blot af truckens ydeevne – men også af førerens præstation. Toyota Traigo 48 er designet og bygget til føreren for at sikre, at produktiviteten altid er i top.**

## Større komfort – mindre træthed

Komfort er ikke blot 'rar at have' – Den er 'nødvendig at have' for at opnå maksimal ydeevne. Traigo 48 tager førerergonomien meget alvorligt. Den begynder ved indstigningen i førerkabinen. Trinet er lavt, bredt, og skridsikkert, og sammen med et stort hjælpegreb giver det let og ubesværet ind- og udstigning.

Når føreren er kommet ind i kabinen, finder han et operatørsikrings-system (ORS) med side- og lændestøtte og en justerbar ratsøjle. Selve ratsøjlen er meget slank og giver maksimal benplads, der yderligere forbedres af parkeringsbremsens konstruktion: Den vender altid tilbage til opret position, så den befinder sig i god afstand fra førerens knæ og giver et helt frit indstigningsområde. Vibrationsniveauet spiller også en rolle. Det er reduceret for at opnå øget førerkomfort og dermed en bedre generel ydeevne.

## Føreren styrer processen

Toyota Traigo 48 er indrettet således, at det er føreren, der styrer processen. Truckens kompakte udformning gør den let at manøvrere, selv på meget lidt plads. Det lille rat med letbetjent, hydraulisk servostyring og synkronisering af rattet bidrager til at give den mest behagelige kørestilling. Traigo 48 fås med flere forskellige hydrauliske betjeningsgreb. Minilever, som er standard, giver jævn, ubesværet og præcis styring af løfte-, sænke-, tilt- og sideforskydningsfunktionerne. Man kan også vælge de brugervenlige multilever, som giver bekvem og produktiv lasthåndtering.

## Kort og klar information

Toyota Traigo 48's gode køreegenskaber understøttes yderligere af multifunktionsdisplayet, der er indbygget i instrumentbrættet. De vigtigste oplysninger kan ses på én gang, men man kan få vist mere detaljerede data ved hjælp af et enkelt trykknapsystem.

Displayet omfatter bl.a.:

- Batteriindikator
- Digitalt speedometer
- Ratindikator
- Indikator for køreretning
- Indikator for ydelsesparametre
- Lavhastigheds (skildpadde)-indstillingsindikator
- Parkeringsbremseindikator
- Indikator for 'førertilstedeværelse'

Multifunktionsdisplayet kan også anvendes til at indstille de forskellige ydelsesparametre og til fejldiagnose.



Lavt trinbræt



Gulvplads



Lille ratdiameter



Multilever





# Vores forpligtelse over for miljøet

**At få opgaven klaret med den mindst mulige miljøpåvirkning er en udfordring, som Toyota tager meget alvorligt. Den nye Traigo 48 gaffeltruck demonstrerer dette engagement. Den hæver standarden inden for ydeevne og miljøansvarlighed i materialehåndteringsindustrien.**

Toyota Material Handling tror på, at ansvarlighed over for miljøet er en grundpille i god forretningspraksis. Vi indbygger miljømæssige forbedringer i vores udstyr og processer, for at begrænse miljøpåvirkningen gennem alle fire stadier af produktets livscyklus: Udvikling, fremstilling, anvendelse og genanvendelse.

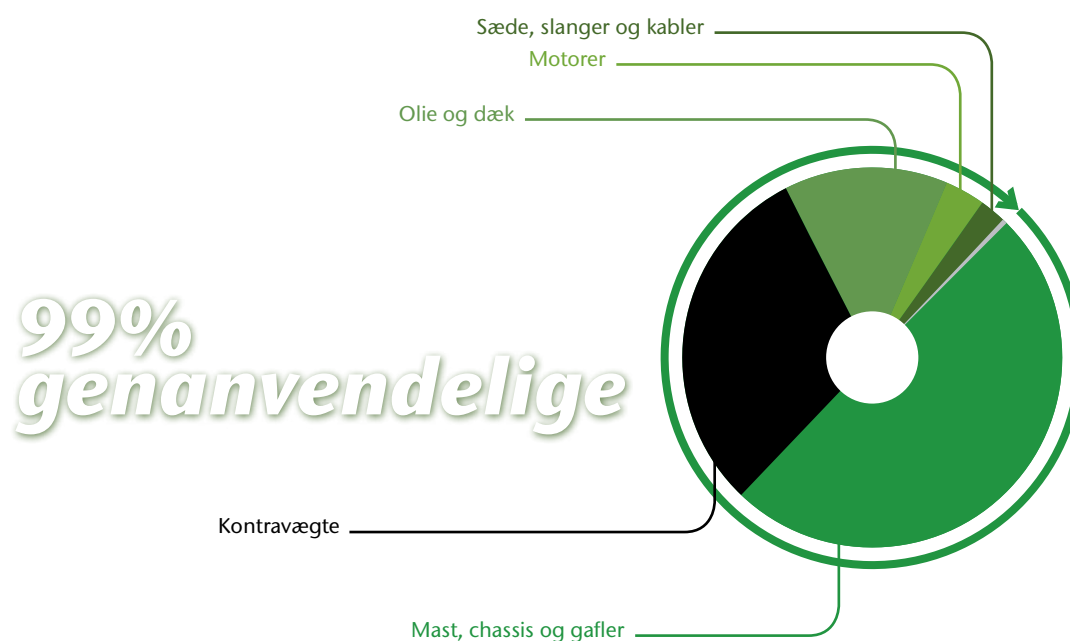
## Krævende produktionsstandarder

Vores gaffeltruck produceres fra grunden, på en ISO-certificeret fabrik, for at sikre den mindst mulige påvirkning af miljøet.

## 99% genanvendelig

Lige præcis. Toyotas ingeniører har udviklet en truck, som er 99 % genanvendelig, således at miljøpåvirkningen ved bortskaffelsen, når trucken er udtjent, er den mindst mulige. Asbest, kviksølv og kadmium er fuldstændig elimineret, mens mængderne af bly og hexavalent krom er reduceret drastisk.

Disse resultater demonstrerer Toyotas forpligtelse over for sine kunder, nemlig at Traigo 48 får opgaven udført, samtidig med at dens påvirkning af miljøet er reduceret mest muligt. Traigo 48 er ideel til din virksomhed.



99 % af komponenterne er genanvendelige.

# Materialehåndtering i Europa

I årenes løb har Toyota udviklet en stærk position i Europa og etableret en tæt geografisk nærhed til sine kunder for bedre at kunne reagere på deres behov. Toyota Material Handling Europe (TMHE) er aktiv i mere end 30 lande og har europæiske kontorer i Ancenis (Frankrig), Bologna (Italien), Bruxelles (Belgien) og Mjölby/Linköping (Sverige) samt produktionscentre i Ancenis, Bologna og Mjölby.

## **Toyota Material Handling Group**

Toyota Material Handling Group er Toyota Industries Corporations materialehåndteringsdivision og er aktiv verden over med produktionsanlæg i Europa, Japan, Kina og USA. Gennem omfattende investeringer i nye teknologier og produktionsmetoder er det Toyotas mål at levere markedets bedste materialehåndteringsprodukter og -ydelser.

## **Toyota Production System**

Toyota Production System (TPS) giver medlemmerne af teamet kompetence til at optimere kvaliteten ved konstant at forbedre processerne og eliminere unødigt ressourcespild. TPS består af

fælles viden, værdier og procedurer, giver medarbejdere veldefinerede ansvarsområder på hvert enkelt produktionstrin og ansporer hver enkelt medarbejder til generelt at stræbe efter at skabe forbedringer.

I dag er TPS anerkendt som reference inden for automobilindustrien og beslægtede brancher. Vores metoder sætter virksomhederne i stand til at opnå varige produktivitetsforøgelse og samtidig opfylde kundernes forventninger om kvalitet og driftssikkerhed.

## **Forskning og udvikling**

Toyota Material Handling Europe nyder godt af Toyotas enorme erfaring inden for automobilindustrien, især inden for udvikling af motorer. Ved at udnytte gruppens vældige forsknings- og udviklingsfaciliteter og tekniske ekspertviden i fuldt omfang har Toyota udviklet flere teknologier, som er i verdensklasse. Intelligent anvendelse af elektronik og computerstyring har også bidraget betydeligt til at skabe mere ergonomiske og brugervenlige truckførermiljøer og dermed større sikkerhed på arbejdspladsen.



# Vi hjælper dig med at styrke din virksomhed

Vores ydelser og løsninger er udviklet med det formål at levere support på forskellige niveauer og af forskellige typer for at imødekomme den enkelte kundes behov. Derved giver vi vores kunder mulighed for at fokusere på deres kerneforretning.



Toyota servicekontrakter



Toyota lejeløsninger



Toyota I\_Site

## Et stærkere netværk

Toyota Material Handling Europe (TMHE) har som mål at være tæt på hver eneste af sine kunder. Det opnår vi ved at samarbejde med lokale teams om at implementere den organisationsmodel, der bedst dækker de lokale kunders behov.

Alle vores salgsselskaber er strategisk placeret for at kunne yde optimal dækning af markedet og den bedste service, så de kan sørge for, at kundernes virksomheder hele tiden kører, som de skal. Uanset hvor kunderne befinder sig inden for vores enorme dækningsområde, kan de være sikre på ensartede produkter og ydelser af høj kvalitet.

Ved at integrere Toyotas og BT's eksisterende afdelinger i mange lande og udvikle nye virksomheder, hvor nye markeder er under opbygning, har TMHE udviklet et netværk med 400 salgs- og servicecentre og næsten 5.000 højtuddannede serviceteknikere, som dækker mere end 30 europæiske lande. Det er et løbende program, og TMHE vil fortsætte med at udvikle sine virksomheder for at imødekomme kundernes behov på et ekspanderende europæisk marked.



# Vælg de funktioner, der passer til din virksomheds behov

<b>Sikkerhed</b>	Standard	<b>TRAIGO<sup>48</sup></b>	Option
Lavt instrumentbræt og nydesignet display	x		
ORS sæde med sidepuder og sikkerhedssele	x		
SAS svinglåscylinder (kun 4-hjulet model)	x		
SAS hastighedsreduktion ved drejning om hjørner (kun 3-hjulet model)	x		
SAS mast med forlæns tilkontrol	x		
SAS mast med forlæns og baglæns tilhastighedskontrol	x		
SAS gaffelnivellering	x		
SAS aktiv ratsynkronisering	x		
SAS blokering af løftefunktion	x		
Registrering af operatørtilstedeværelse (OPS)	x		
Indstilling af maksimal kørehastighed	x		
Reduktion af maksimal kørehastighed med løftet gods		x	
Reduktion af acceleration med løftet gods		x	
Tiltindikator på mast		x	
Vægtindikator		x	
Horn i armlæn		x	
Nødstopknap i armlæn		x	
Adgangssystem med PIN-kode			x
Sidebeskyttelsesbøjler			x
Bred bremsepedal			x
Blinklys			x
Bak-alarm			x
Panoramaspejl			x

<b>Produktivitet</b>	Standard	<b>TRAIGO<sup>48</sup></b>	Option
Vekselstrømsteknologi (AC <sup>2</sup> )	x		
Pedalarrangement som i en bil	x		
Støttegreb ved bakning		x	
Drejesæde		x	
Hydraulisk støddæmpede gaffler		x	
Automatisk højdevælger			x
Forskellige typer sideudtag af batteri			x
Forskellige typer pedalarrangement			x
12 V- eller 24 V-strømforsyning			x

<b>Holdbarhed</b>	Standard	<b>TRAIGO<sup>48</sup></b>	Option
Våde skivebremser	x		
Robust karosseri	x		
Timetæller	x		
Stødfri mastestop efter løft		x	
Stødsensor		x	
Oliefyldt løftecylinder		x	
Rustfri model			x
Frysehusmodel			x

<b>Komfort</b>	Standard	<b>TRAIGO<sup>48</sup></b>	Option
Minilever	x		
Lavt og bredt trinbræt	x		
Stort indstigningsgreb	x		
Slank ratsøjle	x		
Lille ratdiameter	x		
Justerbar vinkel på ratsøjle	x		
Digitalt display for let aflæsning af betjeningsparametre	x		
Sæde med førersikring (ORS)	x		
Støfsæde			x
Multilever			x
Lukkede kabiner for komfort under udendørs arbejde			x
Højere beskyttelsestæg			x

<b>Miljø</b>	Standard
Ingen anvendelse af asbest, kadmium eller kviksølv i trucken	x
Traigo 48 er 99 % genanvendelig	x
ISO 14001-certificering af Toyota-fabrikken	x



8FBET15



8FBMT16



8FBET20



8FBMT20

## Specifikationer

### 3-hjulet

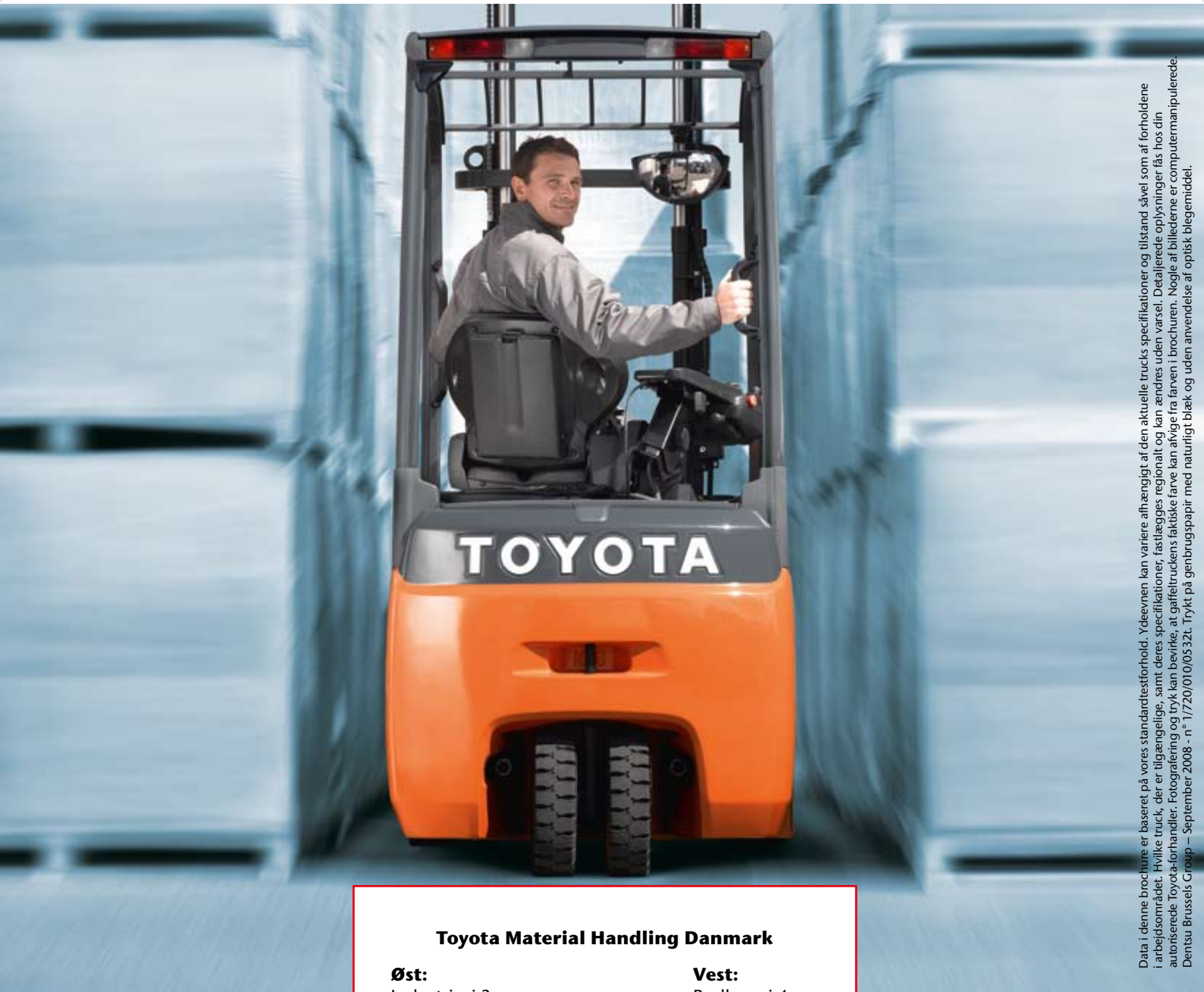
#### 48 V-model

		8FBET15	8FBEKT16	8FBET16	8FBEKT18	8FBET18	8FBET20
Lasteevne	Q (kg)	1500	1600	1600	1800	1800	2000
Lastcenter	c (mm)	500	500	500	500	500	500
Maksimal løftehøjde	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Kørehastighed, med/uden last	(km/h)	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Løfthastighed, med/uden last	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Venderadius	Wa (mm)	1434	1542	1650	1542	1650	1650
Længde til gaffelryg	l2 (mm)	1782	1897	2005	1897	2005	2005
Beskyttelsestagets højde	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055	2055	2055
Hjulafstand	y (mm)	1264	1372	1480	1372	1480	1480
Totalbredde	b1\b2 (mm)	1050	1050	1050	1050	1050	1122

### 4-hjulet

#### 48 V-model

		8FBMT15	8FBMT16	8FBMT18	8FBMT20
Lasteevne	Q (kg)	1500	1600	1800	2000
Lastcenter	c (mm)	500	500	500	500
Maksimal løftehøjde	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500
Kørehastighed, med/uden last	(km/h)	20/20	20/20	20/20	20/20
Løfthastighed, med/uden last	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Venderadius	Wa (mm)	1639	1845	1845	1845
Længde til gaffelryg	l2 (mm)	1969	2185	2185	2185
Beskyttelsestagets højde	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055
Hjulafstand	y (mm)	1314	1530	1530	1530
Totalbredde	b1\b2 (mm)	1050	1050	1050	1122.2



Data i denne brochure er baseret på vores standardtestforhold. Ydeevnen kan variere afhængigt af den aktuelle trucks specifikationer og tilstand såvel som af forholdene i arbejdsområdet. Hvilke truck, der er tilgængelige, samt deres specifikationer, fastlægges regionalt og kan ændres uden varsel. Detaljerede oplysninger fås hos din autoriserede Toyota-forhandler. Fotografering og tryk kan bevirke, at gaffeltruckens faktiske farve kan afvige fra farven i brochuren. Nogle af billederne er computermanipulerede. Dentsu Brussels Group – September 2008 - n° 1/720/010/05321. Trykt på genbrugspapir med naturligt blæk og uden anvendelse af optisk blegemiddel.

### Toyota Material Handling Danmark

**Øst:**

Industrivej 3  
3550 Slangerup  
Tlf.: 70 220 260  
Fax: 70 220 261

**Vest:**

Bødkervej 4  
7100 Vejle  
Tlf.: 70 220 260  
Fax: 75 858 477

e-mail: [info@dk.toyota-industries.eu](mailto:info@dk.toyota-industries.eu)  
[www.toyota-forklifts.dk](http://www.toyota-forklifts.dk)

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together